

Teilnahme-Bestätigung

per Mail: essling@huesker.de

per Telefon: + 49 (0) 25 42 / 701 - 176

Bitte ankreuzen:

Ja, ich nehme an der Veranstaltung teil.

Weitere Teilnehmer aus Ihrem Hause:

Name, Vorname

Abteilung

Telefon

Nein, ich nehme nicht teil.

Bitte senden Sie mir Informationsmaterial zu.

Der Unkostenbeitrag in der Höhe von 30,00 € kommt dem **Hospizdienst im Landkreis Uelzen e. V.**, Kloster Medingen, Klosterweg 1, 29549 Bad Bevensen zugute und ist mit der Anmeldung auf das angegebene Konto zu überweisen:

VR-Bank Westmünsterland eG

IBAN: DE93 4286 1387 0080 5001 00

Stichwort: Asphaltbewehrung

Ort, Datum



Unterschrift



FAHRBAHN SANIERUNG

Erhaltung und Sanierung von Fahrbahnen im kommunalen Straßenbau mit Asphalteinlagen

Dieses Seminar richtet sich an Entscheidungsträger der öffentlichen Hand, die – über die konventionelle Erhaltung, Instandsetzung und Erneuerung hinaus – die Gebrauchstauglichkeit Ihrer Fahrbahnen längerfristig erhalten wollen.

Ziel des Seminares soll es sein, darzustellen, wie durch innovative aber auch durch schon langjährig eingesetzte Bauverfahren das Brutto-Anlagevermögen des deutschen Straßennetzes erhalten werden und somit letztendlich die steuerliche Belastung der Bürger gesenkt werden kann. Brutto-Anlageinvestitionen sollen dem „volkswirtschaftlichen Gemeinwohl“ dienen und einer Verlängerung der Nutzungsdauer von Straßen und Verkehrswegen in allen kommunalen Bereichen zuträglich sein.

Fahrbahnsanierung

Über Jahrhunderte waren gepflasterte Straßen oder sogar die unbefestigte Erdoberfläche als Transportwege ausreichend. Mit der Entwicklung des Kraftwagens und der Zunahme der Radlasten mussten Bauweisen und Bauverfahren für den Verkehrsweg Straße entwickelt werden, die eine dauerhafte und sichere Nutzung der Verkehrsanlage erlauben.

Für die moderne Straße, die in Deutschland heutzutage in zahlreichen Abschnitten von mehr als 120.000 Fahrzeugen pro Tag genutzt wird, müssen die erforderlichen Instrumentarien für das Erhaltungsmanagement sowie die technischen Regelwerke auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse sowie den Erfahrungen beim Bau und der Nutzung der Verkehrsanlage ständig fortgeschrieben werden, damit diese den wachsenden Ansprüchen genügen können. Zitat: BMVI

Vor diesem Hintergrund möchten wir Sie unter Mitwirkung namhafter Referenten aus Kommunen, Ingenieurbüros, Firmen und Institutionen ganz herzlich zu dieser Veranstaltung einladen. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung und auf lebhaftige Diskussionen im Rahmen der Veranstaltung.



INGENIEURBÜRO HIRSCH

Elze von Hiptow Straße 32a
D-26121 Oldenburg

Telefon 04 41 712 48
Telefax 04 41 727 915
Email mail@b.hirsch.de

Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch
Siedlungswasserwirtschaft
Wasser- und Kulturbau
Straßen- und Wegebau
Erd- und Tiefbau
Projektsteuerung



Seminarort: Gut Altona
Wildeshauser Str. 34
27801 Dötlingen (Ortsteil Altona)
Mail: info@gut-altona.de
Tel.: + 49 (0) 4431 / 95 00

Datum: 8. Oktober 2019

Zeit: 9:00 Uhr bis 15:00 Uhr

Im Namen aller Referenten sowie der

Business Unit Asphaltbewehrung der Fa. HUESKER Synthetic GmbH
Erhard Luce, Beratung und Vertrieb Nord
Gr. Hesebeck Nr. 34, 29549 Bad Bevensen, Tel.: + 49 (0) 58 21 / 967 55 71

Erhaltung und Sanierung

von Fahrbahnen im kommunalen Straßenbau mit Asphaltteinlagen

Beurteilung und Bewertung von Schadensursachen, Kosten-Nutzen Betrachtung, effektive und effiziente Lösungsansätze von der Ausschreibung bis zur Ausführung

Begrüßung

Herr Michael Eßling
HUESKER Synthetic GmbH

VORTRAGSBLOCK I:

Grundlagen und Vorbereitende Maßnahmen für die Bauweise

Ansprache und Bewertung der strukturellen Substanz von Straßen als Grundlage für die Ableitung von (technisch und wirtschaftlich optimierten) Sanierungsempfehlungen

Herr Dr.-Ing. Andreas Schacht
Asphaltberatung Schacht

Grundsätze und Wirkungsweisen einer Asphaltbewehrung

Frau M.Eng. Fabiana Leite-Gembus
HUESKER Synthetic GmbH

Ausschreiben von Asphaltteinlagen

Herr Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch
Ing.- Büro Hirsch

VORTRAGSBLOCK II:

Anforderungen an die weiteren Komponenten des Systems

Ausbildung von Nähten und Fugen, Sanierung schadhafter Flächen

Herr Dipl.-Ing. Gerhard Gebhards
DENSO GmbH

Verlegung von Asphaltteinlagen aus Sicht eines Fachverlegers

Herr Christian Kotte
Gerhard Herbers GmbH

Anforderungen an den Asphalt Der richtige Asphalt am richtigen Platz

Herr Dipl.-Ing. Thomas Reschke
Deutscher Asphaltverband (DAV)

VORTRAGSBLOCK III:

Praxisbeispiele und Langzeitbetrachtung

Ahlthorner Heide, B 213 - Langzeitbetrachtung nach 6 Jahren und Neubau aktuell-

Herr Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch
Ing.- Büro Hirsch

Wirtschaftlichkeitsbetrachtung zur Bauweise mit Asphaltteinlagen

Herr Oke Claußen
Uni Wismar