

## Teilnahme-Bestätigung

per Mail: [essling@huesker.de](mailto:essling@huesker.de)

per Telefon: + 49 (0) 25 42 / 701 - 176

Bitte ankreuzen:

**Ja, ich nehme an der Veranstaltung teil.**

Weitere Teilnehmer aus Ihrem Hause:

Name, Vorname

Abteilung

Telefon

---

---

---

---

**Nein, ich nehme nicht teil.**

**Bitte senden Sie mir Informationsmaterial zu.**

Der Unkostenbeitrag in der Höhe von 30,00 € kommt dem **Hospizdienst im Landkreis Uelzen e. V.**, Kloster Medingen, Klosterweg 1, 29549 Bad Bevensen zugute und ist mit der Anmeldung auf das angegebene Konto zu überweisen:

VR-Bank Westmünsterland eG

IBAN: DE93 4286 1387 0080 5001 00

Stichwort: Asphaltbewehrung

Ort, Datum



Unterschrift



# FAHRBAHN SANIERUNG

## Erhaltung und Sanierung von Fahrbahnen im kommunalen Straßenbau mit Asphalteinlagen

Dieses Seminar richtet sich an Entscheidungsträger der öffentlichen Hand, die – über die konventionelle Erhaltung, Instandsetzung und Erneuerung hinaus – die Gebrauchstauglichkeit Ihrer Fahrbahnen längerfristig erhalten wollen.

Ziel des Seminares soll es sein, darzustellen, wie durch innovative aber auch durch schon langjährig eingesetzte Bauverfahren das Brutto-Anlagevermögen des deutschen Straßennetzes erhalten werden und somit letztendlich die steuerliche Belastung der Bürger gesenkt werden kann. Brutto-Anlageinvestitionen sollen dem „volkswirtschaftlichen Gemeinwohl“ dienen und einer Verlängerung der Nutzungsdauer von Straßen und Verkehrswegen in allen kommunalen Bereichen zuträglich sein.

# Fahrbahnsanierung

Über Jahrhunderte waren gepflasterte Straßen oder sogar die unbefestigte Erdoberfläche als Transportwege ausreichend. Mit der Entwicklung des Kraftwagens und der Zunahme der Radlasten mussten Bauweisen und Bauverfahren für den Verkehrsweg Straße entwickelt werden, die eine dauerhafte und sichere Nutzung der Verkehrsanlage erlauben.

Für die moderne Straße, die in Deutschland heutzutage in zahlreichen Abschnitten von mehr als 120.000 Fahrzeugen pro Tag genutzt wird, müssen die erforderlichen Instrumentarien für das Erhaltungsmanagement sowie die technischen Regelwerke auf der Grundlage wissenschaftlicher Erkenntnisse sowie den Erfahrungen beim Bau und der Nutzung der Verkehrsanlage ständig fortgeschrieben werden, damit diese den wachsenden Ansprüchen genügen können. Zitat: BMVI

Vor diesem Hintergrund möchten wir Sie unter Mitwirkung namhafter Referenten aus Kommunen, Ingenieurbüros, Firmen und Institutionen ganz herzlich zu dieser Veranstaltung einladen. Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung und auf lebhaftige Diskussionen im Rahmen der Veranstaltung.



## INGENIEURBÜRO HIRSCH

Elze von Hiptow Straße 32a  
D-26121 Oldenburg

Telefon 04 41 712 48  
Telefax 04 41 727 915  
Email mail@b.hirsch.de

Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch  
Siedlungswasserwirtschaft  
Wasser- und Kulturbau  
Straßen- und Wegebau  
Erd- und Tiefbau  
Projektsteuerung



**Seminarort:** Gut Altona  
Wildeshauser Str. 34  
27801 Dötlingen (Ortsteil Altona)  
Mail: [info@gut-altona.de](mailto:info@gut-altona.de)  
Tel.: + 49 (0) 4431 / 95 00

**Datum:** 8. Oktober 2019

**Zeit:** 9:00 Uhr bis 15:00 Uhr

Im Namen aller Referenten sowie der

**Business Unit Asphaltbewehrung der Fa. HUESKER Synthetic GmbH**  
Erhard Luce, Beratung und Vertrieb Nord  
Gr. Hesebeck Nr. 34, 29549 Bad Bevensen, Tel.: + 49 (0) 58 21 / 967 55 71

# Erhaltung und Sanierung

## von Fahrbahnen im kommunalen Straßenbau mit Asphaltteinlagen

Beurteilung und Bewertung von Schadensursachen, Kosten-Nutzen Betrachtung, effektive und effiziente Lösungsansätze von der Ausschreibung bis zur Ausführung

### Begrüßung

Herr Michael Eßling  
HUESKER Synthetic GmbH

### VORTRAGSBLOCK I:

#### Grundlagen und Vorbereitende Maßnahmen für die Bauweise

#### Ansprache und Bewertung der strukturellen Substanz von Straßen als Grundlage für die Ableitung von (technisch und wirtschaftlich optimierten) Sanierungsempfehlungen

Herr Dr.-Ing. Andreas Schacht  
Asphaltberatung Schacht

#### Grundsätze und Wirkungsweisen einer Asphaltbewehrung

Frau M.Eng. Fabiana Leite-Gembus  
HUESKER Synthetic GmbH

#### Ausschreiben von Asphaltteinlagen

Herr Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch  
Ing.- Büro Hirsch

### VORTRAGSBLOCK II:

#### Anforderungen an die weiteren Komponenten des Systems

#### Ausbildung von Nähten und Fugen, Sanierung schadhafter Flächen

Herr Dipl.-Ing. Gerhard Gebhards  
DENSO GmbH

#### Verlegung von Asphaltteinlagen aus Sicht eines Fachverlegers

Herr Christian Kotte  
Gerhard Herbers GmbH

#### Anforderungen an den Asphalt Der richtige Asphalt am richtigen Platz

Herr Dipl.-Ing. Thomas Reschke  
Deutscher Asphaltverband (DAV)

### VORTRAGSBLOCK III:

#### Praxisbeispiele und Langzeitbetrachtung

#### Ahlthorner Heide, B 213 - Langzeitbetrachtung nach 6 Jahren und Neubau aktuell-

Herr Dipl.-Ing. Gunnar Hirsch  
Ing.- Büro Hirsch

#### Wirtschaftlichkeitsbetrachtung zur Bauweise mit Asphaltteinlagen

Herr Oke Claußen  
Uni Wismar