

Im Rahmen seiner beruflichen und wissenschaftlichen Tätigkeiten hat Dr.-Ing. Andreas Schacht folgende Publikationen und Vorträge erstellt bzw. war an der Erstellung maßgeblich beteiligt:

Publikationen:

- Schacht, A.: „Ein Qualitätssicherungssystem für die Wiederherstellung von Aufgrabungen im kommunalen Straßenbau“, Zeitschrift: „Straßenverkehrstechnik“, Ausgabe 3/2020, Kirschbaum-Verlag (Hrsg.), Bonn, 2020
- Schacht, A., Buch, M., Kuhlmann, J.: „Nähte und Anschlüsse in Asphaltflächen: Bedeutung, Ausführung, Instandsetzung und prüftechnische Ansprache im Labor“, Zeitschrift: „Straße und Autobahn“, Ausgabe 1/2020, Kirschbaum-Verlag (Hrsg.), Bonn, 2020
- Schacht, A., Stube, A.-K., Gratzki, A., Hänsel, S., Holst, R., Heininger, P., Schöll, F., Majewski, D., Krieger, B.: „BMVI Network of Experts “Knowledge – Ability – Action”: An Intermodal Research Network for an Innovation Oriented and Resilient Transport System in Germany“, Transport-Research-Arena 2018 Vienna (TRA 2018), Wien, 2018
- Schacht, A., Faßbender, S., Oeser, M.: „Development of an acoustically optimized multi-layer surface-system based on synthetics“, International Journal of Transportation Science and Technology, 2018 Tongji University and Tongji University Press. Elsevier B.V., 2018
- Schacht, A., Wang, D., Leng, Z., Leng, C., Kollmann, J., Oeser, M.: „Effects of material composition on mechanical and acoustic performance of poroelastic road surface (PERS)“, Construction and Building Materials, Volume 135, Pages 352–360, Elsevier-Verlag (Hrsg.), München, 2017
- Schacht, A., Kemper, D., Klapproth, C.; Oeser, M.; Beyer, G.: „Bericht zum Forschungsprojekt FE 03.0479/2011/EGB: Beanspruchung und Entfernbare temporärer Fahrbahnmarkierung, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Straßenbau S 94, Bundesanstalt für Straßenwesen (Hrsg.), Carl Schünemann Verlag GmbH, Bergisch Gladbach, 2016
- Schacht, A., Oeser, M.: „Entwicklung akustisch optimierter Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis“, Zeitschrift: „Bautechnik“, Ausgabe 1/2016, Ernst & Sohn Verlag (Hrsg.), Berlin, 2016
- Schacht, A.: „Project 1: The low-noise Autobahn - Innovations-Update ", Innovation Update, Edition: May 2015" der RWTH Aachen University (Hrsg.), Gründerzentrum der RWTH Aachen University, Aachen, 2015
- Schacht, A., Oeser, M.: „Konzepte zur intelligenten Infrastruktur“, "Automobiltechnischen Zeitschrift (ATZ) VDI-FVT: Thema „Mobilität für die Städte von Morgen“, VDI-Verlag (Hrsg.), Düsseldorf, 2015

- Schacht, A.: „Entwicklung künstlicher Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis zur Geräuschreduzierung mit numerischen und empirischen Verfahren“, 15. internationale VDI-Tagung und 4. VDI-Fachkonferenz Innovative Bremstechnik, Hannover, 14. und 15. Oktober 2015 / VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (Hrsg.), VDI-Verlag, Düsseldorf, 2015
- Schacht, A., Ueckermann, A. Wang, D., Meer, A. Renken, L.: „Design von Straßenoberflächen – Zielkonflikte zwischen akustischen Eigenschaften, Griffigkeit, Rollwiderstand, Dauerhaftigkeit und Fahrkomfort“, 15. internationale VDI-Tagung und 4. VDI-Fachkonferenz Innovative Bremstechnik, Hannover, 14. und 15. Oktober 2015 / VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik (Hrsg.), VDI-Verlag, Düsseldorf, 2015
- Schacht, A.: „Entwicklung künstlicher Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis zur Geräuschreduzierung mit numerischen und empirischen Verfahren“, Dissertation an der Fakultät für Bauingenieurwesen der RWTH Aachen University, Aachener Mitteilungen Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, Nr. 63, Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2015
- Schacht, A., Oeser, M.: „Bewertung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen bei Nässe“, Zeitschrift „Straße und Autobahn“, Ausgabe 8/2014, Kirschbaum-Verlag (Hrsg.), Bonn, 2014
- Schacht, A. Steinauer, B., Oeser, M., Kemper, D., Klein, G.: „Bericht zum Forschungsprojekt FE SV.0003/2009: Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen“, Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Verkehrstechnik V 239, Bundesanstalt für Straßenwesen (Hrsg.), Carl Schünemann Verlag GmbH, Bergisch Gladbach, 2014
- Schacht, A., Wang, D., Oeser, M.: „Polymer-based road surface layer for usability improvement“, Tagungsband 3rd China-Europe Workshop on Functional Pavement 2014, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2014
- Schacht, A., Munk, M., Busen, C., Oeser, M., Steinauer, B.: „Synthetisch gebundene offenporige Zwischenschichten zur gezielten Temperierung von Straßen im Winter“, Zeitschrift: „Bautechnik“, Ausgabe 7/2014, Ernst & Sohn Verlag (Hrsg.), Berlin, 2014
- Schacht, A., Wang, D., Oeser, M., Steinauer, B., Chen, X.: „Relationship between the Tire Penetration Depth and the Road Surface Texture: a Theoretical Model and the Practical Application“, GeoHubei International Conference 2014, Design, Analysis, and Asphalt Material Characterization for Road and Airfield Pavements, Hubei, China, 2014
- Wang, D., Oeser, M., Steinauer, B., Chen, X.: „Innovative Treatment to Winter Distresses using a prefabricated, rollable pavement based on a textile-reinforced concrete“, Journal of Performance of Constructed Facilities, American Society of Civil Engineers (Hrsg.), Reston, USA, 2014
- Schacht, A., Wang, D., Ueckermann, A., Oeser, M., Steinauer, B.: „Influence of the testing temperatures on the skid resistance measurement on road“, GeoHubei International Conference 2014, Design, Analysis, and Asphalt Material Characterization for Road and Airfield Pavements, Hubei, China, 2014
- Schacht, A., Wang, D., Ueckermann, A., Oeser, M., Steinauer, B.: „Innovative Road Maintenances for an economical Treatment to Winter Distresses“, GeoHubei International Conference 2014, Design, Analysis, and Asphalt Material Characterization for Road and Airfield Pavements, Hubei, China, 2014

- Schacht, A., Wang, D., Ueckermann, A., Oeser, M., Persson, B. N. J.: „Tire-Road Contact Stiffness“, Tribology letters 56(2), Seiten: 397-402 (DOI: 10.1007/s11249-014-0417-x), Springer International (Hrsg.), Heidelberg, 2014
- Schacht, A., Wang, D., Yin, C., Oeser, M., Steinauer, B.: „Influence of the gritting material on the pavement performance“, XIVth International Winter Road Congress Andorra 2014, PIARC (Hrsg.), Andorra, 2014
- Schacht, A., Munk, M., Busen, C., Oeser, M., Steinauer, B.: „Application of a porous interlayer for temperature control“, XIVth International Winter Road Congress Andorra 2014, PIARC (Hrsg.), Andorra, 2014
- Schacht, A., Kochanek, C.: „Textile reinforced low-noise road surfaces“, Postersession Aachen-Dresden International Textile Conference 2013, Institut für Textiltechnik der RWTH Aachen University (Hrsg.), Aachen, 2013
- Schacht, A., Schmidt, S., Wang, D., Steinauer, B., Oeser, M.: „Continuous evaluation of the road skid resistance with ViaFriction“, Applied Mechanics and Materials, Heft 405-408, 2013
- Schacht, A., Bomhardt, R., Vorländer, M., Oeser, M.: „Acoustical properties of a porous elastic road surface with structured plastic covering“, Tagungsband Aachener-Akustik-Kolloquium 2013, Institut für Technische Akustik der RWTH Aachen University (Hrsg.) Aachen, 2013
- Schacht, A., Schmidt, S., Wang, D., Steinauer, B., Oeser, M.: „Continuous evaluation of the road skid resistance with ViaFriction“, International Conference on Civil engineering, Architecture and Hydraulic Engineering ICCHCE 2012, 2013
- Schacht, A., Wang, D., Oeser, M., Steinauer, B., Chen, X.: „Machbarkeitsstudie für Innovative Bauweise vorgefertigte und aufrollbare Straße“, Zeitschrift „Bautechnik“, Ausgabe 10/2013, Ernst & Sohn Verlag (Hrsg.), Berlin, 2013
- Schacht, A., Schmidt, S., Wang, D., Steinauer, B., Oeser, M.: „Grundlagen für die kontinuierliche Bewertung der Straßengriffigkeit bei Nässe mit dem ViaFriction“, Zeitschrift: „Straße und Autobahn“, Ausgabe 3/2013, Kirchbaum-Verlag (Hrsg.), Bonn, 2013
- Schacht, A.: „Das Konzept der Leisen innovative Deckschicht auf Kunststoffbasis“, Aachener-Fahrbahnoberflächen-Symposium 2013, Tagungsband, Aachener Mitteilungen Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, Nr. 60, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2013
- Schacht, A.: „Griffigkeitsmessung von Fahrbahnmarkierungen unter Verkehr“, Straße Tunnel Report, Ausgabe 6, Forschungsvereinigung Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau e.V. (Hrsg.), Aachen, 2012
- Schacht, A., Wang, D.: „Untersuchung der langfristigen Griffigkeitsentwicklung von Straßendeckschichten in Abhängigkeit der Polierbedingungen am Beispiel des Asphaltbetons“, Straßenwesen im Wandel der Zeit, Aachener Mitteilungen Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, Nr. 56, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2011

- Schacht, A., Busen, C., Petry, I., Wang: „Die Straße der Zukunft - Konzepte und Potentiale der Straßenbautechnologie der Zukunft“, Straßenwesen im Wandel der Zeit, Aachener Mitteilungen Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, Nr. 56, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2011
- Schacht, A.: „Kontinuierliche Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen“, Straßenwesen im Wandel der Zeit, Aachener Mitteilungen Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau, Nr. 56, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen Aachen (Hrsg.), Aachen, 2011
- Schacht, A., Steinauer, B.: „Griffigkeitsbewertung von Fahrbahnmarkierungen“, Zeitschrift: „Zeitschrift für Verkehrssicherheit“, Ausgabe 3/2011, Kirschbaum-Verlag (Hrsg.), Bonn, 2011
- Schacht, A., Wang, d., Steinauer, B.: „Investigation of the granule loss of poroelastic road surfaces using the Aachener-Ravelling-Tester (ARTE)“, Tagungsband XXIVth World Road Congress 2011, PIARC (Hrsg.), Mexiko, 2011
- Schacht, A., Wang, D, Steinauer, B.: „Untersuchung der Kornausbrüche bei poro-elastischen Fahrbahnbelägen mit dem Aachener-Ravelling-Tester (ARTE)“, Bauingenieur, Ausgabe 3/2011, Band 86, Springer VDI-Verlag (Hrsg.), 2011
- Schacht, A.: „Einfluss der Qualität polymermodifizierter Bitumen gleicher Sorte unterschiedlicher Hersteller auf die Verformungseigenschaften von Asphaltprobekörpern - Untersuchungen am Beispiel des Gussasphaltes“, Straße Tunnel Report, Ausgabe 3, Forschungsvereinigung Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau e.V. (Hrsg.), Aachen, 2010
- Schacht, A., Steinauer, B., Scharnigg, K.: „Einfluss der Qualität polymermodifizierter Bitumen gleicher Sorte unterschiedlicher Hersteller auf die Verformungseigenschaften von Asphaltprobekörpern - Untersuchungen am Beispiel des Gussasphaltes“, Zeitschrift „asphalt“, Ausgabe 8/2009, Deutscher Asphaltverband (Hrsg.), Köln, 2009

Präsentationen/Vorträge:

- Ein erweitertes Qualitätssicherungssystem für Aufgrabungen im kommunalen Bereich, Vortrag im Rahmen des Arbeitskreises „Kommunaler Straßenbau“ am 5. November 2019 in Düsseldorf, Düsseldorf, 2019
- Asphaltrecycling – Herausforderung und Chance für ein nachhaltiges (Asphalt-)Management, Vortrag im Rahmen des VSVI-Treffens am 2. Juli 2019, VSVI Siegen, Siegen, 2019
- Entwicklung akustisch optimierter Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis, Vortrag im Rahmen der 1. Siegener Straßenbautage am 12. Juli 2017, Siegen, 2017
- Klimawandel und Wetterextreme — Anpassung der Straßenverkehrsinfrastruktur, Vortrag im Rahmen der 10. Klimatagung und 4. nationale GFCS Tagung am 3. November 2016 mit dem Themenschwerpunkt: Die Klimawandelgerechte Straße - Was müssen wir tun, Offenbach, 2016

- Entwicklung künstlicher Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis zur Geräuschreduzierung mit numerischen und empirischen Verfahren, Vortrag im Rahmen der 15. internationalen VDI-Tagung ; 4. VDI-Fachkonferenz Innovative Bremstechnik, Hannover, 14. / 15. Oktober 2015 / VDI-Gesellschaft Fahrzeug- und Verkehrstechnik, 2015
- Entwicklung künstlicher Straßendeckschichtsysteme auf Kunststoffbasis zur Geräuschreduzierung mit numerischen und empirischen Verfahren, Promotionsvortrag an der Fakultät für Bauingenieurwesen der RWTH Aachen University am 21. Dezember 2014, Aachen, 2014
- Die leise innovative Deckschicht auf Kunststoffbasis - Konzept und Umsetzung im Labor und in-situ, Vortrag im Rahmen des Ehemaligentreffen des Lehrstuhls und Instituts für Straßenwesen Aachen der RWTH Aachen University am 25. Oktober 2014, Rolduc, Belgien, 2014
- Lärmarme Straßendeckschicht auf Kunststoffbasis - Konzept und Umsetzung im Labor und in-situ, Vortrag im Rahmen des Kolloquiums "Die Straße im 21. Jahrhundert - Innovationsprogramm Straße: Lärmarme Fahrbahnoberflächen - drei alternative Ansätze" am 21. Oktober 2014, Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach, 2014
- Quiet innovative topcoat based on synthetics - laboratory studies for the absorption-layer and the whole surface system, Vortrag im Rahmen des 3. DEUFRAKO-Meeting "ODSurf" am 16./17. Oktober 2014, Aachen, 2014
- Beeinflussung der Belagsperformance von Straßenoberflächen durch Abstreumaterialien, Vortrag im Rahmen des Arbeitskreises AK 4.8 "Frost" der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) am 20. Mai 2014, Köln, 2014
- Polymer-based road surface layer for usability improvement, Vortrag im Rahmen des 3rd China-Europe Workshop on Functional Pavement 2014, Lehrstuhl und Institut für Straßenwesen der RWTH Aachen University am 4.-8. August 2014, Aachen, 2014
- Application of a porous interlayer for temperature control, Vortrag im Rahmen des XIVth International Winter Road Congress - PIARC, 4.-7. Februar 2014, Andorra, 2014
- Influence of the gritting material on the pavement performance, Vortrag im Rahmen des XIVth International Winter Road Congress - PIARC, 4.-7. Februar 2014, Andorra, 2014
- Acoustical properties of a porous elastic road surface with structured plastic covering, Vortrag im Rahmen des Aachener-Akustik-Kolloquium 2013 am 25.-27. November 2013, Institut für Technische Akustik der RWTH Aachen, Aachen, 2013
- Quiet innovative topcoat based on synthetics - conceptual approach and its implementation in the laboratory and in-situ, Vortrag im Rahmen des 2. DEUFRAKO-Meetings "ODSurf" am 21./22. November 2013, Paris, 2013
- FE 88.0108/2011: Leise innovative Deckschicht auf Kunststoffbasis, Vortrag im Rahmen des Aachener-Fahrbahnoberflächen-Symposiums 2013 am 16. Mai 2013, Forschungsvereinigung für Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau e.V. (SETAC), Aachen, 2013
- Quiet innovative topcoat based on synthetics, Vortrag im Rahmen des 1. DEUFRAKO-Meetings "ODSurf" am 24./25. Januar 2011, Bergisch-Gladbach, 2011

- Griffigkeitsmessung von Fahrbahnmarkierungen unter Verkehr, Vortrag im Rahmen der Aachener-Straßenbau- und Verkehrstage 2011 am 24./25. November 2011, Forschungsvereinigung für Straßenwesen, Erd- und Tunnelbau e.V. (SETAC), Aachen, 2011
- FE SV.0003/2009: Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen, Vortrag im Rahmen des Arbeitskreises AK 4.3.3 „Oberflächeneigenschaften“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Köln, 2011
- Dynamische Messung der Griffigkeit von Fahrbahnmarkierungen, Fachkolloquium der wissenschaftlichen Mitarbeiter auf dem Gebiet des Straßenwesens in München am 27./28. Mai 2010, TU München, 2010